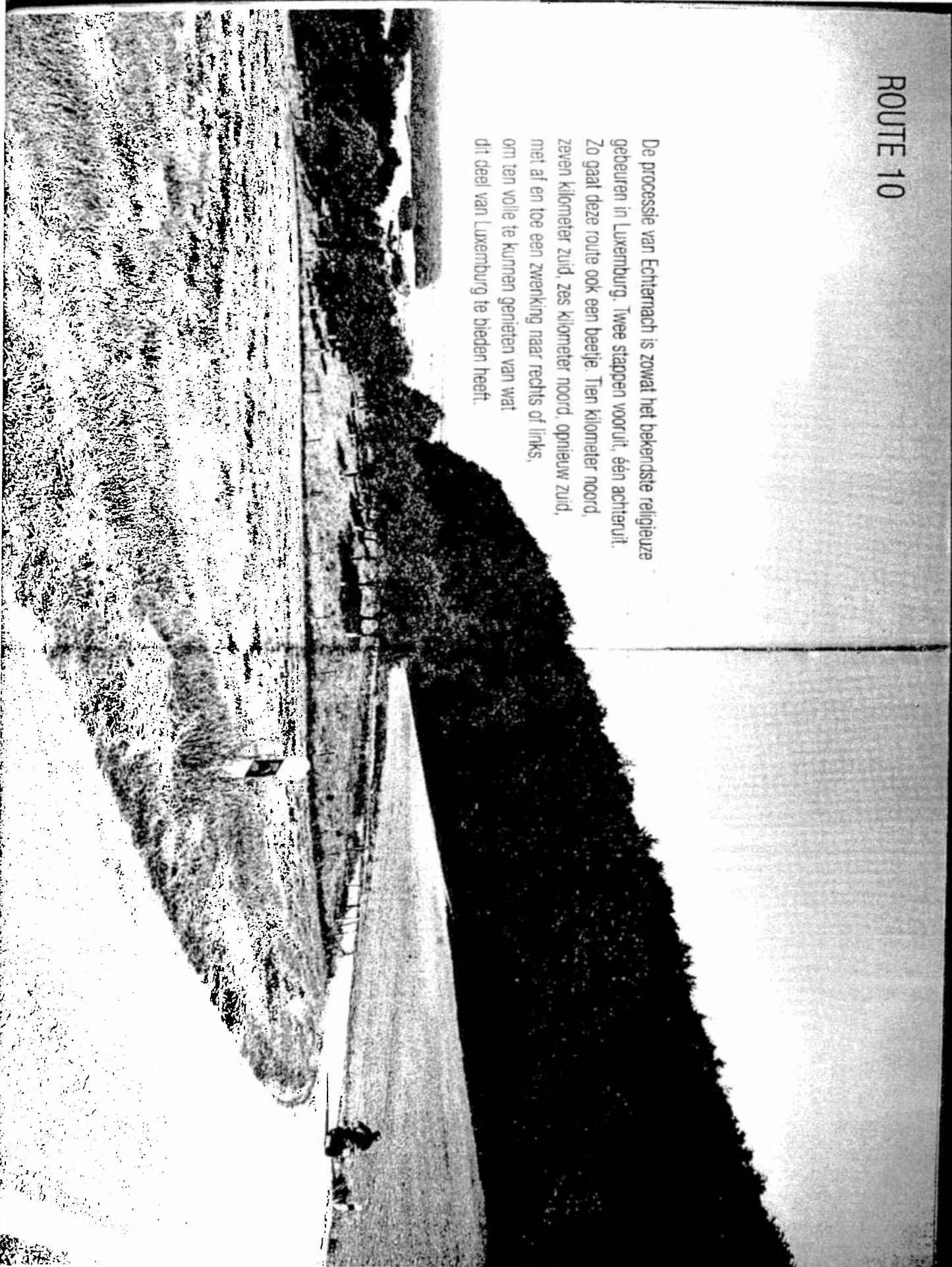
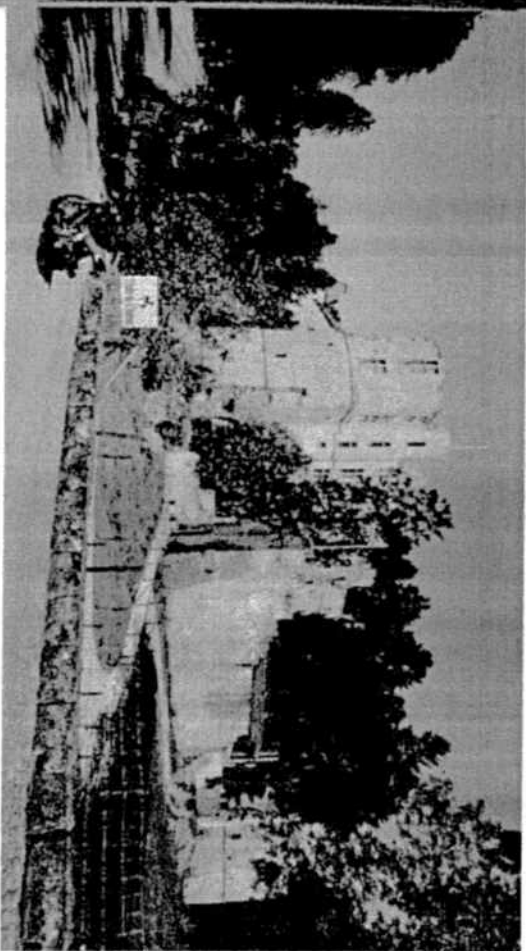


## ROUTE 10

De processie van Echternach is zowat het bekendste religieuze gebeuren in Luxemburg. Twee stappen vooruit, één achteruit. Zo gaat deze route ook een beetje. Tien kilometer noord, zeven kilometer zuid, zes kilometer noord, opnieuw zuid, met af en toe een zwenking naar rechts of links, om ten volle te kunnen genieten van wat dit deel van Luxemburg te bieden heeft.



## ROUTE 10



**Beaufort beschikt  
inderdaad over een  
mooi kasteel.**

**Dreigend geval:  
de nauwe en  
rotsachtige  
Wolfskloof heeft  
haar naam niet  
gestolen.**

**A**ls je er immers zomaar door-  
heen rijdt, duurt dat nauwe-  
lijfs een half uur en valt het

ten stelligste te bevijfelen of je ken-  
nis van het land groter is geworden.  
Het spektakel nog even laten duren.  
Zou dat misschien de oorsprong zijn  
van het vreemde religieuze gebruik  
dat nog elk jaar te Echternach ver-  
toond wordt?

Met religie heeft de hoofdstad  
Letzburg weinig te maken. Over  
Luxemburgse banken doen de meest  
faarstarische verhalen de ronde, feit is  
wel dat de economie er grotendeels  
op gestreut is en dat de werkver-  
schaffing in de dienstensector er niet  
gering is. Naast financiële bekend-  
heid geniet Luxemburg-stad ook  
bekendheid als zetel van verschillende



Europese instellingen. Deze eigen-  
tijde ontwikkelingen overschaduwen  
de geschiedenis van de meer dan dui-  
zendjarige hoofdstad van het Groot-  
herzogdom. Die kan je het best bele-  
ven door een wandeling rond de

stadsversterkingen. Ze voert je naar de  
innooste uitdijpsplaatsen – meestal ook  
de meest strategische – en brengt je bij

de oude stadskern, waar alle drukke  
geweken is en de huizen schors en  
scheef elkaar in het gelid houden. Een  
paar werkmannen zijn de straatstenen  
aan het herleggen. 'Maestro, kun je de  
motor even verzetten zodat de bestel-  
wagen langs kan?', zegt een van hen in  
het Luxemburgs. Op mijn gefronste  
wenkbrauwen wordt de vraag feilloos  
in het Frans herhaald. En in het  
Duits. Elke Luxemburger is zowat  
perfect driedig, en het Letzburgs zelf  
wordt coulant gesproken. Prettig om  
aan te horen, maar begrijpen, dat's  
andere koffie.

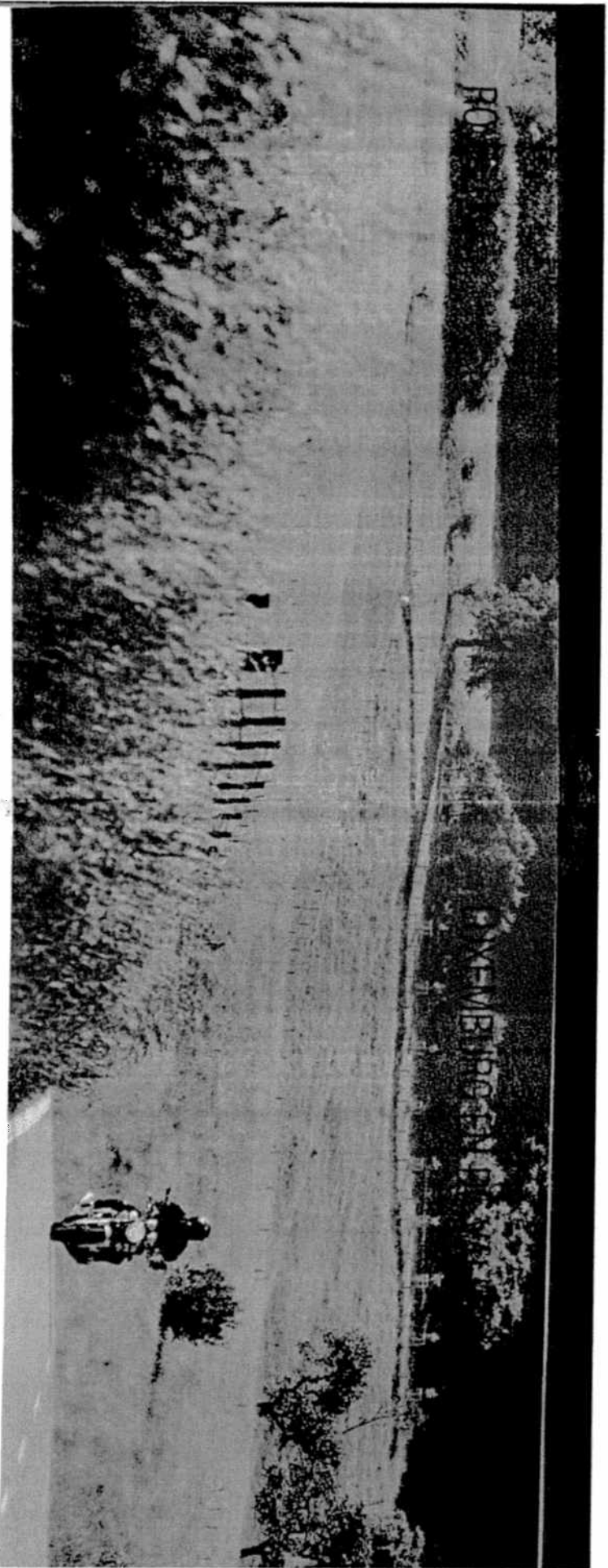
Van de kazematten kun je over de  
benedenstad kijken, waar grote 19de-  
eeuwse huizen in keurige patronen de

drukke langs zich heen laten gaan. We  
zoeken mee een uitweg in de richting  
van Echternach.

Luxemburg is een mooie stad, en een  
van de aspecten van die schoonheid  
is dat waar de stad ophoudt, de  
natuur begint. Geen lelijke industrie-  
terreinen aan de hand, maar wel een  
ongelooftlijk mooi loofbos waardoor  
de weg zich naar Larochette slingert.

Het bos maakt plaats voor een steen-  
mij vallei, dat van de Enz, de weg  
is mooi overzichtelijk en in bochten  
door de vallei gelegd. Vól gas dus,  
meer nog onder geen zijstraten of  
verkeer het plezier vergallen. D'ze  
tocht loopt in feite door een reeks  
vallen, onderling verbonden door  
beigpassen. Dat staat hoog voor  
rijplezier van onbekend niveau, het  
ligt er maar aan wat je wilt: scherpe

**Niet buiten  
Luxemburg-stad  
rij je al meteen  
door duister  
beboste,  
schitterende  
riviervalleien.**



Stedelijke drukte  
is Luxemburg  
hielmaai vreemd:  
het land is een  
lappendeken van  
bossen en akkers.

haarspeldbochten die de weg boven  
de vallei voeren – met prachtige uit-  
zichten – of brede en slingerende  
wegen langs riviertjes als de Our, de  
Ernz, de Elsch of de Hallerbach. Het  
gaat er behoorlijk swingend aan toe,  
maar af en toe is de rechterhand in  
toom houden toch gewenst, want  
Luxemburgers hebben niet alleen  
mooie maar ook erg gevaarlijke  
wegen. Smerige schroefbochten of  
gaten in het wegdek opgevuuld met  
kleine kiezeljes eisen weer al onze  
aandacht op.

Terwijl we helemaal opgaan in het  
motorrijden, doemt ineens het stadje  
Echternach op. Wat ons betreft het  
nummer één onder de Luxemburgse  
stadjes, een pareltje van schoonheid.

Klein, maar bijzonder fijn ligt het  
stadje onder de abdij waaruit het  
gegroeid is. Dat die abdij, aan de  
Heilige Willibrordus ter beschikking  
gesteld door de Heilige Irmina, het  
stadje altijd overheerst heeft mag dit-  
delijk zijn als je de omvang ervan ziet.  
Bijzonder opmerkenwaardig is de  
Sint-Willibrorduskerk, waar de heli-  
ge begraven ligt. De kerk heeft een  
erg sobere stijl en ziet er nieuw uit,  
maar dat is ze niet. De oudste  
bewaarde gedeelten, waaronder de  
opmerkelijke crypte, gaan terug tot  
de Karolingische tijd. In de crypte  
vind je ook het graf van de Heilige  
Willibrordus in een senen sarcofaag.

Het is rouwens deze monnik afkom-  
sing uit Groot-Britannië, die grote  
delen van Europa tot het Christen-

dom bekeerde, die aan de oorsprong  
zou liggen van de springprocessie, de  
beroemde religieuze ommegang  
waartbij telkens twee passen voor-  
waarts en één achterwaarts wordt  
gedaan. De betekenis daarvan is  
onduidelijk, maar feit is dat deze pro-  
cessie, de eerste dinsdag na Pinksteren  
nog steeds Echternach en tenduizen-  
den bezoekers in haar ban houdt.  
De basiliek zelf stamt uit de 10de en  
11de eeuw. Dat ze er zo nieuw uit-  
ziet, komt doordat ze na de Tweede  
Wereldoorlog voor een groot deel  
heropgebouwd moest worden.

Het vergt een beetje wilskracht om  
toch maar weer op de motor te stap-  
pen, maar met de vallei van de Our  
in het vooruitzicht draaien we de

contactleutel ten slotte om. De Our,  
die ons voortbij Echternach uitmondt  
in de Moezel, is zowat de slagader  
van Luxemburg en vormt revens de  
grens met Duitsland. Af en toe laten  
we de Our rechts liggen en gaan even  
de steile heuvels in – kwesste van wat  
bochtentplezier – of erdoor, onder  
meer via de Wolfskloof.

Anderde topper op de oevers van de  
Our is Vianden, dat geheel getoni-  
neerd wordt door de massieve feo-  
dale burcht hoog op een eenzame  
rotspunt.

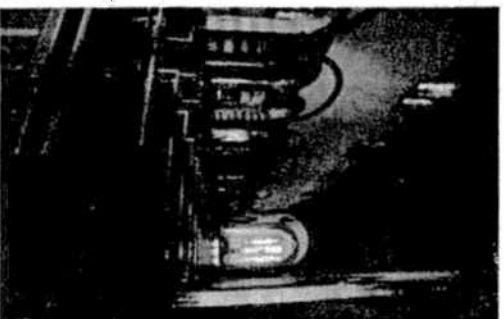
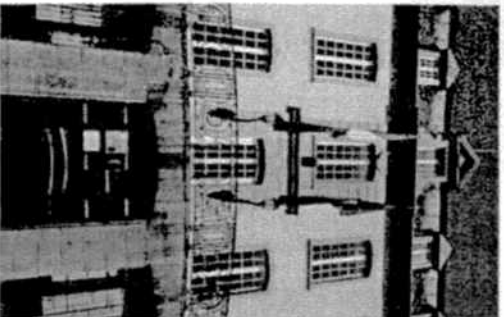
Burchten genoeg trouwens in Luxem-  
burg. Ook in Larochette staat er één,  
waarvan de geschiedenis verhand  
houdt met de legende van de tempe-  
lierschat, die op de bodem van een  
waterput zou liggen. Over de tempe-



## ROUTE 10

**Echternach:**  
het stadhuis.

De Sint-  
Willibrordusbasiliek  
stamt uit 1016  
en is bekend  
omwille van de  
afwisseling tussen  
ronde en vierkante  
piliers, de  
zogenaamde  
"Echternacher  
Stützenwechsel".



De crypte onder de  
basiliek is nog een  
stuk ouder en zou  
van Merovingische  
oorsprong zijn.  
Al 13 eeuwen ligt  
Sint-Willibrordus er  
begraven.

liers is niet veel bekend, wat we wel  
weten is dat ze de Sint-Nicolaaskerk  
van Vanden hebben gebouwd. Zelfs  
de Franse schrijver Victor Hugo vond  
het boeiende materie en verbleef dik-  
wijls, lang en graag in Vianden. De  
beste plaats waar je kan zitten in  
Vianden is het terras van Hotel Victor  
Hugo, zoals een groep motorrijders  
duidelijk begrepen heeft. Ze zwaaien  
als ik voorbij kom. Voorbij Vianden  
wordt het erg rustig langs de Our een  
eenzame visser daargelaten.

Voor de velden liggen nog ruim 140  
kilometer Luxemburgse slingerwe-  
gen, maar stiedelijk schoon laten we  
achter ons wanneer we van de Our  
wegrijden. Door de 'Vallée des sept  
châteaux' - de raarse burcht oot  
gezien is ongewijfeld die van  
Ansembourg - slingeren we kriskras



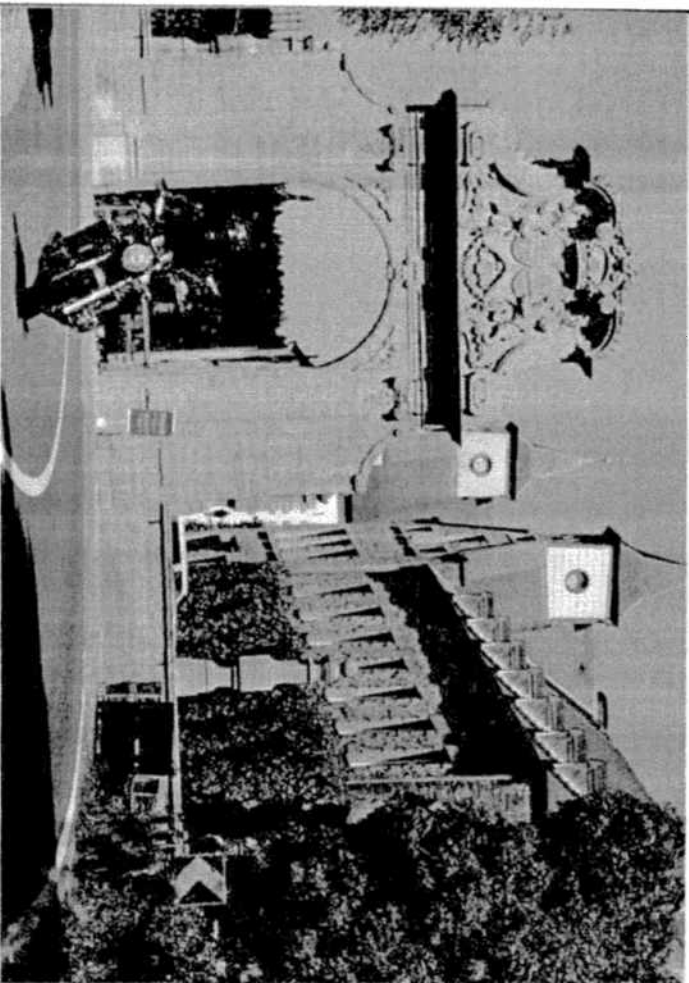
door het Luxemburgse land richting  
Belgisch Luxemburg. Een laatste  
stop is onvermijdelijk het bijzonder  
mooie kerkje van Saëul (spreek uit:  
Sël), dat met zijn bruine natuurse-  
nen en Romeinse dakpannen zo uit  
de Provence overgebracht lijkt. Na  
een paar flisse bochten zeggen we  
Luxemburg vaarwel. Wat rest is de  
herinnering aan twee dagen bochten-  
werk van de bovense plank en een  
zielloze vierbaans-N4 met het eerste  
bordje: 'Bruxelles 193 km.'

## LUXEMBURG EN DE VALLEI VAN DE OUR



Tretpunt in Echternach.  
Op de achtergrond de 15de-eeuwse  
Dienzelt, een mooi voorbeeld van  
profaane gotische bouwkunst.

## ROUTE 10



## LUXEMBURG EN DE VALLEI VAN DE OOR



Kruispunt  
in de bossen:  
alle wegen zijn  
even mooi.

**De vallei der  
zeven kastelen:  
natuur wordt af en  
toe afgewisseld  
met een streepje  
cultuur.**

### Praktische informatie

Luxemburgse wegen kunnen erg gevaarlijk zijn door het hobbelige wegdek, vrije trucken en in grote massa aanwezige kiezelsteentjes en soms vrij onvoorspelbare en gemene schroefbochten. Kalm aan dus. Deze route staat borg voor twee dagen riepzeel bezichtiging van de steden inclusief in Luxemburg-stad kan zonder problemen nog een extra dag ingevuld worden.

### Toeristische informatie (in rijvolgorde)

**LETZEBURG (LUXEMBURG):** de hoofdstad van het Groothertogdom is

vooral bekend om haar financiële en

Europese instellingen, maar heeft ook een meer dan duizendjarige, militair getinte geschiedenis. Ontstaan uit een bucht die ogeïent werd in 963 door graaf Sieghfried, ook grondlegger van het 'Huis der Ardennen'. Gelegen aan de samenloeiing van de Alzette en de Pétusse, leit de stad meer dan honderd bruggen! Luxemburg is, onder te verdelen in vier geschieden stadsdelen elk met een eigen karakter. Dat zijn de oude stad (gegroeid rond de bucht), de 19de-eeuwse benedensad met statige herenhuzen en boulevard, de 20ste-eeuwse uitbreidingen (nieuwe stad) en de

naoortogse Europese wijk. Kirchberg. In de oude stad vinden we onder meer de Onze-Lieve-Vrouwekathedraal die grotendeels uit de 17de eeuw stamt. De Sint-Michielskerk werd eveneens in de 17de eeuw gebouwd volgens de overleving op de plaats waar eertijds graaf Sieghfrieds kapel stond. Tot de belangrijke profane gebouwen rekent men het 19de-eeuwse stadhuis en het hertogelijke paleis, deels uit de 16de en deels uit de 19de eeuw. Hier resideert de Groothertog en vergadert de kamer van volksvertegenwoordigers. Aan de Place du Musée bevindt zich het staatsmuseum, waar de geschiedenis van Luxemburg als ook lokale gebeurtenissen en tradities met zorg bewaard worden.

Een integrerend deel van het staatszucht zijn de alom aanwezige militaire verdedigingswerken. De oudste zijn gebouwd in de 11de eeuw. Uiteraard heeft ook vestingbouw. Vaaraan hier een voorbeeld mogen meespelen. De vestingwerken zijn te bezoeken via een zogenaamde kazemattenwandeling.

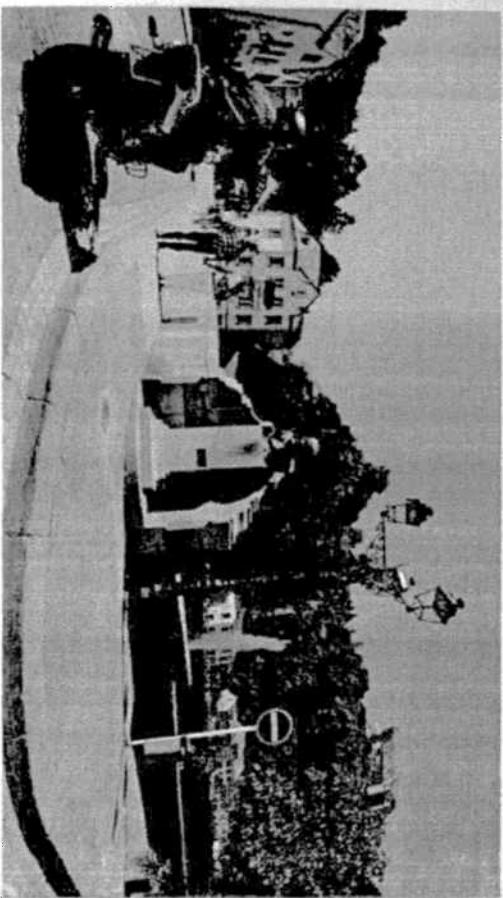
**CHRISTNACH:** een modeldorpe zoals dat vaak in films ten tonele wordt gevoerd. Het behoort tot het nationale platelandsgergoed en is beschermd.

**BEAUFORT:** de naam zegt het zelf, mooi kasteel of mooie versterking. Het dorp is gegroeid rond een 17de-eeuwse bucht, nu een ruïne.

**CONSDORF:** werd tijdens het Ardennenoffensief vrijwel van de kaart gevoegd.

**ECHTERNACH:** vooral beroemd om zijn processie. De Romeinen verwoedder hier al graag. De stad vormde zich echter rond een in de 7de eeuw gestichte abdij, waar de Heilige Willibrordus de scepter zwaaid. De Heilige werd in Echternach begraven, in een crypte die nog steeds bezocht kan worden. In het abdijmuseum valt nog veel meer over de abdij van Echternach te bekijken. In Echternach bevindt zich ook nog de Sint-Pieters- en Pauluskerk (10de-15de eeuw), resten van de middeleeuwse

## ROUTE 10



**Standbeeld van Victor Hugo in Vianden:** de bekende schrijver verblijft er veel en graag.

stadswallen en een oudheidkundig museum. De bekende processie heeft plaats op de dinsdag na Pinksteren.

**GORGES DU LOUP:** (Wolfskop) een gillige trostformate, waar je door kan wandelen.

**Onvermijdelijke tankstop in Martelange:**

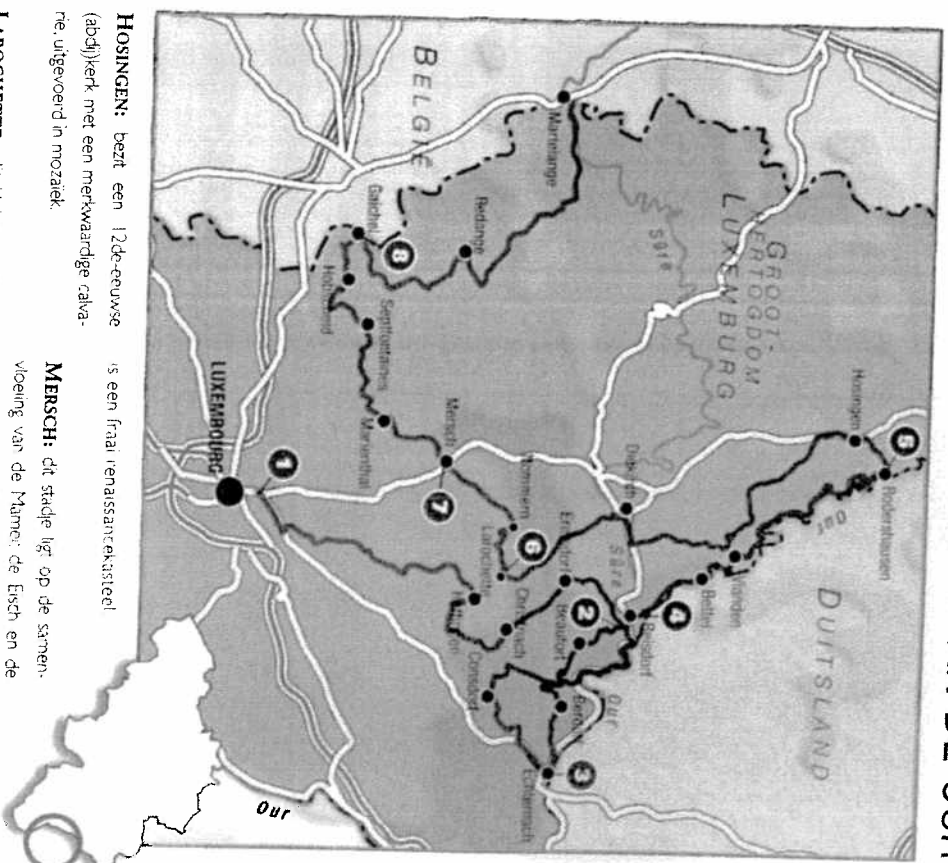
**BERDORF:** tjeschikt over een uitsteken-de toeristische infrastructuur. Merkwaa-dig is het altaar van de kerk, dat rust op een Romeense steen waarop de goden Iuno, Apollo, Hercules en Minerva staan afgebeeld. Een overblijfsel van een Romeense villa uit de streek?

**VIANDEN:** zeer oud stadje aan de Our, gedomineerd door een indrukwekkende burcht, waarvan de geschiedenis terug-gaat tot de 9de eeuw. De burcht kwam in de 15de eeuw aan de familie Nassau toe en verkromde later. In de 19de eeuw



begonnen restauratiewerken en heden ten dage is het een van de bekendste dorchten in Europa. De Drie-eenheidsk-stant uit de 13de eeuw, evenals de Sint-Nicolaaskerk, die door de tempeliers zou zijn gebouwd. Vianden beschikt verder over talrijke sterminge steegjes met oude huizen, een gemeentelijk museum en er is nog een deel van de oude stadswal-ling. Uizenard is er ook een Victor Hugo-museum. De bekende Franse schrijver verblijft veel en graag in Vianden.

## LUXEMBURG EN DE VALLEI VAN DE OUR



**HOSINGEN:** bezit een 12de-eeuwse (abdij)kerk met een merkwaardige kaka-re, uitgevoerd in mozaïek.

**LAROCLETTE:** dit kleine, stemmige stadje is een zeer populair vakantie-oord, er staan drie kastelen. Twee daarvan zijn middeleeuws. Het kasteel Gréhange is nu een museum, dat vooral in trek is om zijn marterkammers. Sot Meysenbourg heeft niets meer met de middeleeuwen te maken, maar

is een fraai renaissancekasteel

**MERSCH:** dit stadje ligt op de samen-vloeiing van de Mamer, de Esch en de Alzette. Wie van kastelen houdt, moet in de Vallei van de kastelen ten zuiden van Mersch zijn.

**SEPTONTAINES:** een Romaans-gotische kerk en een burcht die haar fundamente in de 11de eeuw legt, maken dit dorpie zeker tot een geschikte stopplaats.



## LUXEMBURG EN DE VALLEI VAN DE OUR

De vallei der

zeven kastelen  
heeft ook nog

wat anders  
te bieden.

### Routewijzer

START: in Luxemburg stad op de splitsing van de N11 (richting Echternach) en de N7 (richting Mersch/Ettelbruck). Neem waar deze wegen zich splitsen de N11 richting Echternach

KM	KM TOT.	RICHTING
0,0	0,0	Echternach
3,0	3,0	Larochette 20
17,3	20,3	Heffingen
0,8	21,1	Reuland
4,0	25,1	Mullerthal
4,0	29,1	Christnach 2
2,2	31,3	Ermsdorf 7
7,4	38,7	Reisdorf
6,4	45,1	Beaufort 5
5,3	50,4	Berdorf
4,0	54,4	Consdorf 7
4,5	58,9	Echternach 11
11,7	70,6	Centrum Echternach
<b>3</b> Dageller op 0: bezoek stad		
0,0	0,0	terugkeren
0,5	0,5	Diekirch
1,6	2,1	Berdorf
4,3	6,4	Beaufort

4,2	10,6	Vanden 27
1,5	12,1	Vanden 26
9,4	21,5	Bettel 7
7,1	28,6	Vanden 2
2,9	31,5	Stolzembourg 6
Volg de Ourvallei tot Roderstausen		
19,4	50,9	Hosingen
3,8	54,7	Diekirch
3,9	58,6	Vanden (volgen)
14,4	73	Diekirch 10
10,2	83,2	Diekirch-centrum
Dageller op 0: Verlaat de stad in de richting Larochette		
0,0	0,0	Larochette (volgen)
12,2	12,2	Mersch 11
2,9	15,1	Nommern
2,9	18	Oberglabach
5,7	23,7	Mersch 2
1,2	24,9	Mersch 1
0,9	25,8	
0,1	25,9	Kopstal
1,0	26,9	Reckange 1
1,1	28	Bour 10
4,5	32,5	Marienthal
5,3	37,8	Bour 1
0,1	37,9	Hobscheid 11
11,1	49	Eischen 3
3,2	52,2	Gaichel (volgen)
1,5	53,7	Redange 9 (volgen)
9,3	63	Marrelange 19
19,5	82,5	Marrelange: EINDE

TOTALE AFSTAND: ±236 km

KAART: Michelin 924

(Grand Duché de Luxembourg)  
op 1/150.000