

1000Bochten (10^e editie 2011) – rit van 314km

(inkorting voorzien met een totaal van 205km)



Duitsland, we blazen 10 kaarsjes uit en doen dit uitsluitend over Duitse bodem. Meer bepaald de Eifel en de streek rond de Nürburgring.

De 1000 bochten rit is geen snelheidswedstrijd, respecteer de wegcode, zeker in dorpskernen wil je de reputatie van motorrijders én de 1000bochten rit niet om zeep helpen. Kunnen we er dit jaar op rekenen dat dorpskernen aan aangepaste snelheid doorkruist worden. Voor alle duidelijkheid, de term 'prestatierit' verwijst naar de afstand van de rit, niet naar de snelheid. Het roadbook laat zich simpel rijden waarbij er zowel gebruik wordt gemaakt van 'bolletje-pijl' als van de bestaande bewegwijzering. Net als vorig jaar bieden wij ook digitale roadbooks aan voor Tripy en Garmin. Voor Garmin hebben we nu routes gemaakt, van waypoint naar waypoint. Het papieren roadbook blijft altijd het officiële roadbook.

In bijlage vind je tevens een kaartje met de te volgen weg. Wanneer je verkeerd gereden bent of er een onverwachte wegomlegging is, kun je steeds het kaartje raadplegen om de draad weer op te pikken. Onderaan het roadbook vind je een noodnummer in geval van pech. Gelieve het noodnummer vrij te houden indien u al een reisverzekering hebt bij VAB of Touring. Deze instanties worden door u betaald om u te helpen. Indien je **GEEN bijstand** hebt en u in het bezit bent van een geldige inschrijving, dan doen wij ons uiterste best om u zo spoedig mogelijk uit de nood te helpen. Bel bij pech steeds de juiste locatie door, er is een nummertje vermeld onderaan iedere richtingsverandering. Dit nummertje helpt ons u terug te vinden. Uw motor wordt kosteloos terug naar de vertrekplaats gebracht. De takelwagen is niet voorzien voor passagiers. Mogen wij u verzoeken om uw weg verder te zetten als duo indien dit mogelijk is. Indien dit niet lukt dan weten wij dit graag op voorhand, zodat we u verder kunnen helpen. Een inkorting is voorzien op het laatste blad, opgepast u krijgt geen herdenkingspin voor deze kortere toer.

Om benzineperikelen te vermijden aan het eerste benzinestation hebben wij via onze website opgeroepen om met een volle benzinetank aan het vertrekpunt te komen. Volgende Duitse benzinestations vind je terug op het roadbook (let op het loodgehalte in Duitsland, tank met een hoog loodgehalte).

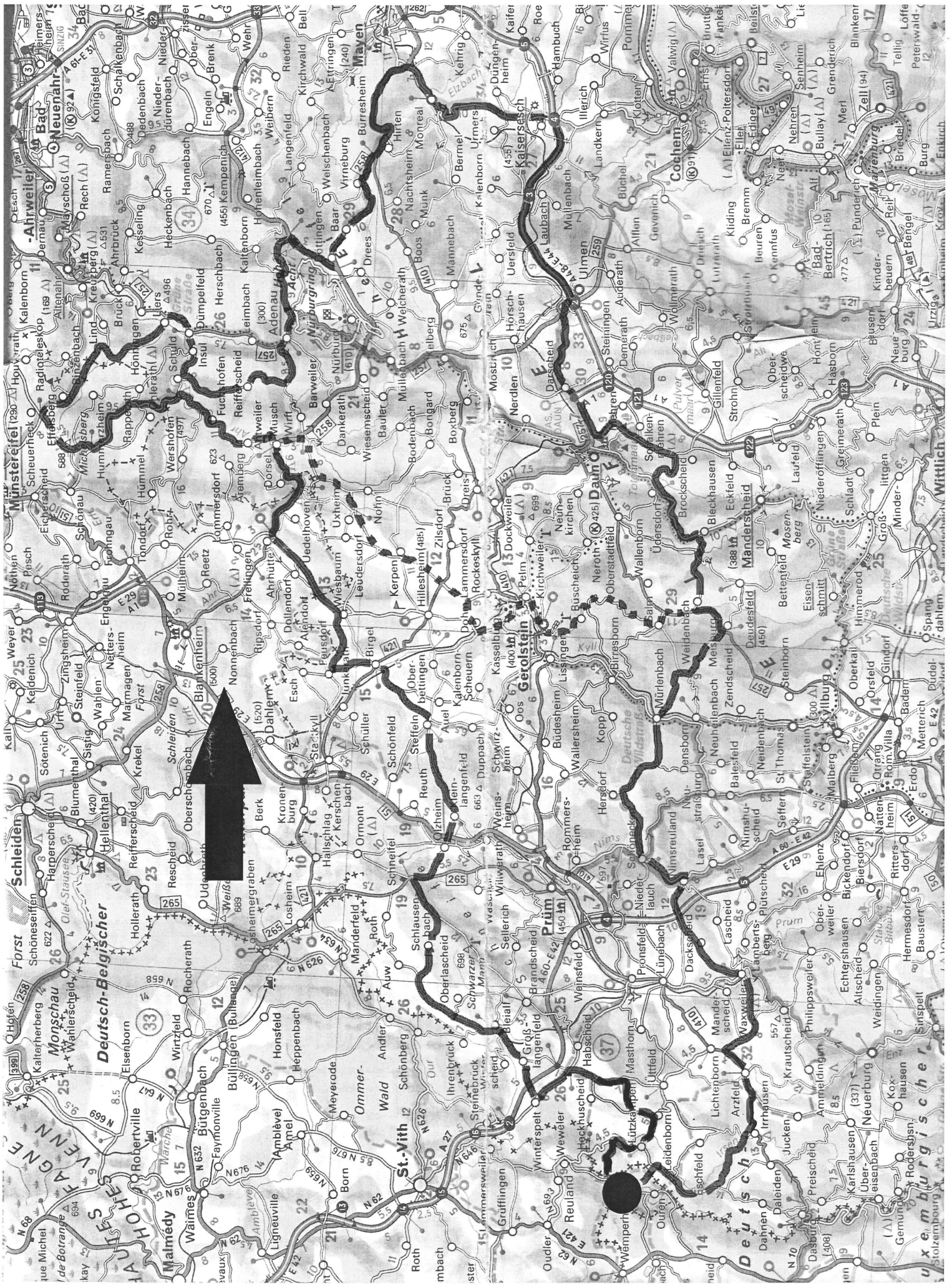
26km Bleialf	27km Bleialf	107km	150km Adenau
209km Ulm	220km Daun	282km Waxweiler	



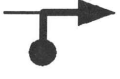
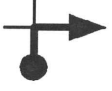


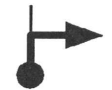

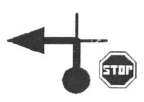


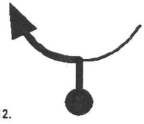
Wij wensen u een veilige en aangename rit toe.




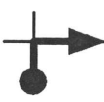



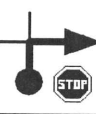


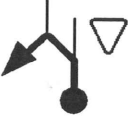

Vertrek: kampterrein achter Hotel Weiss te Oberhausen; vanaf 07h00 tot 11h00.


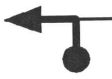



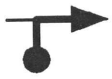


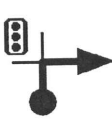



Aankomst: zelfde adres en dit uiterlijk om 20u00.



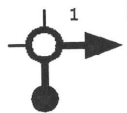


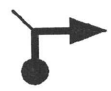

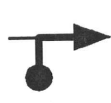
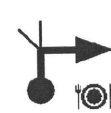
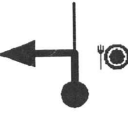

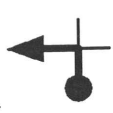
Angelika Schuppan
Afspanning
De Croone
Open vanaf 11.00u
Dinsdag gesloten
Tel: 03.297.44.26
AC Swinnestraat 1 2940 Stabroek
BTW.BE 0896.992.652

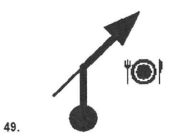
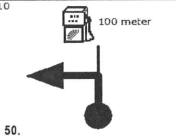
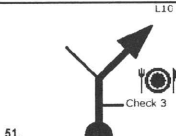
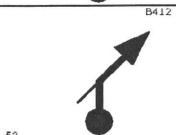
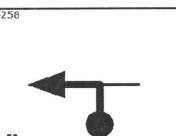
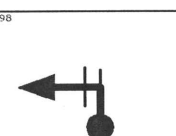
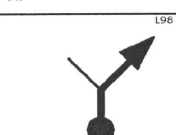
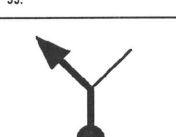
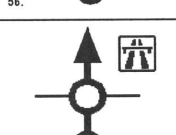
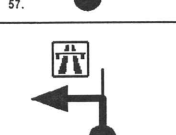
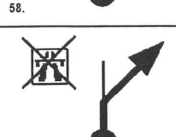
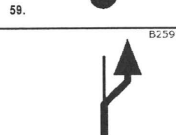


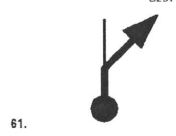
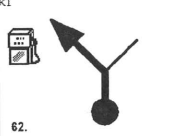
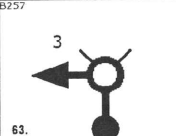
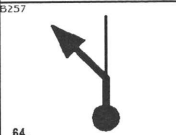
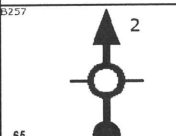
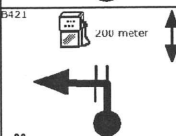
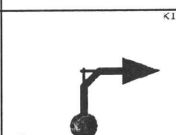
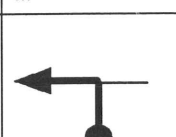
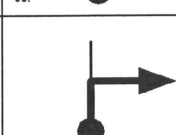
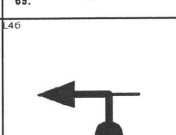
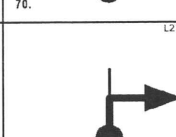
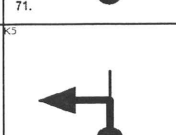
Kms Tot/Par	Image	Description
0,0 0,0	1. 	Hotel Weiss
0,2 0,2	2. 	Welchenhausen >
0,4 0,6	3. 	Lützkampen 7 >
3,4 4,0	4. 	Lützkampen 3 >
3,4 7,4	5. 	< Habscheid
2,3 9,7	6. 	< Habscheid 10
1,3 11,0	7. 	Kesfeld 1 >
1,0 12,0	8. 	< Halbert 3
1,5 13,5	9. 	< Habscheid 6
4,1 17,6	10. 	< St. Vith 15
2,8 20,4	11. 	Grosslangenfeld 3 >
2,9 23,3	12. 	< Bleialf 3


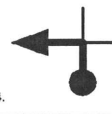
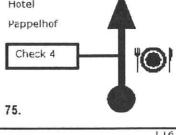
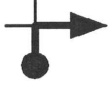



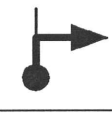

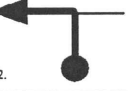
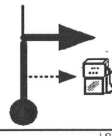

Kms Tot/Par	Image	Description
2,9 26,2	13. 	
0,8 27,0	14. 	< Auw 9
1,1 28,1	15. 	Auw 8 >
6,4 34,5	16. 	Schlausenbach 2 >
2,4 36,9	17. 	Schlausenbach Hauptstraße
0,6 37,5	18. 	
1,7 39,2	19. 	
4,0 43,2	20. 	Prüm 11 >
1,4 44,6	21. 	< 3 Olzheim
2,7 47,3	22. 	Prüm 7 >
0,1 47,4	23. 	< Kleinlangenfeld 2
1,9 49,3	24. 	< Steffeln 7

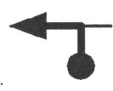


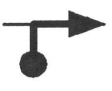

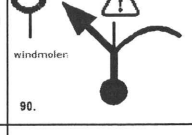


Kms Tot/Par	Image	Description
6,8 56,1	 L24 25.	Gerolstein 13 >
0,8 56,9	 L25 26.	< Lissendorf 5
0,5 57,4	 L25 27.	< Lissendorf 4
6,1 63,5	 K75 28.	Feusdorf 4
0,5 64,0	 29.	< Feusdorf 3
2,9 66,9	 K69 30.	Wiesbaum 4 >
4,6 71,5	 K75 31.	< Mirbach 2
0,5 72,0	 L26 32.	Blankenheim
6,7 78,7	 B258 33.	Nürburgring >
3,1 81,8	 start shortcut: geen pin CHECK 1 34.	Controle Café Weisses Haus controle stempel 1 TON
6,0 6,0	 L73 35.	< Schuld
7,8 13,8	 L73 36.	Schuld >

Kms Tot/Par	Image	Description
3,1 16,9	 L75 37.	< Bad Münstereifel 20
9,4 26,3	 L115 38.	Reimbach >
4,9 31,2	 L234 39.	Altenahr 16 >
4,1 35,3	 K29 40.	Lind 5 >
2,0 37,3	 CHECK 2 met walk Belgisch dorpje is Pittersdorf verenigd / 41.	Pittersdorf Controle vraagstuk
1,2 38,5	 K28 42.	Liers 7 >
1,9 40,4	 K28 43.	< Liers 3
5,1 45,5	 B257 44.	Adenau 10 >
1,9 47,4	 L73 45.	Schuld >
4,1 51,5	 K16 46.	< Reifferscheid
6,2 57,7	 K17 47.	< Adenau 7
3,2 60,9	 L10 48.	< Adenau 3

Kms Tot/Par	Image	Description
3,4 64,3		
1,9 66,2		<Mayen 28
7,3 73,5		Controle Café-Rest Berghotel Hohe Acht Controle Stempel 2 TON
0,1 0,1		B412 Mayen >
4,1 4,2		< Mayen 22
18,9 23,1		< Monreal 3, Cochem 28
0,2 23,3		Monreal 3 >, Cochem 28
4,0 27,3		< Cochem
9,7 37,0		A 48 Trier
0,5 37,5		Oprit A48 < Trier
14,7 52,2		afrit 2 Ulmen >
0,2 52,4		Kelberg 10 >

Kms Tot/Par	Image	Description
0,3 52,7		Daun >
0,1 52,8		< Daun
0,3 53,1		< Daun
0,5 53,6		< Daun 13
7,9 61,5		Daun 5
3,4 64,9		< Mehren 5
3,2 68,1		Maare >
0,8 68,9		< Brokscheid
4,1 73,0		üerdorf 5 >
3,4 76,4		< Manderscheid 11
5,1 81,5		Schütz 2 >
2,0 83,5		< Meisburg 9

Kms Tot/Par	Image	Description
0,7 84,2	 73.	Weidenbach 5 >
4,2 88,4	 74.	< Bitburg
0,3 88,7	 75.	Controle Café Hotel Pappelhof controle stempel 3 TON
3,0 3,0	 76.	Murlenbach >
3,9 6,9	 77.	Murlenbach >
5,6 12,5	 78.	Schönecken
12,3 24,8	 79.	< Bitburg
2,4 27,2	 80.	Heisdorf >
5,1 32,3	 81.	
4,7 37,0	 82.	
0,6 37,6	 83.	Arzfeld 10 >
4,0 41,6	 84.	Arzfeld >

Kms Tot/Par	Image	Description
3,3 44,9	 85.	< Arzfeld
6,9 51,8	 86.	Leidenborn >
0,4 52,2	 87.	< Reipeldingen 3
2,2 54,4	 88.	Reipeldingen 1 >
3,1 57,5	 89.	Lützkampen >
6,0 63,5	 90.	windmolen < Auf der Nöll
3,2 66,7	 91.	Burg Reuland >
0,8 67,5	 92.	Burg Reuland
2,5 70,0	EINDE 93.	

