

## 1000Bochten (11<sup>e</sup> editie 2012) – rit van 351km

(inkorting voorzien met een totaal van 217km)



**1000 BOCHTEN**

Nu we al enkele jaren GPS aanbieden (Garmin & Tripy) toch even meegeven dat het **papieren roadbook het officiële roadbook is** en dat het digitale roadbook een hulpmiddel is. De editie van 2012 is opnieuw een beetje langer dan vorig jaar. Dit jaar rijden we richting Saarland (Saarburg) waar de Hunsrück-Höhenstrasse begint. Hieronder vindt u het hoogteprofiel. Denk erom, de 1000 bochten rit is geen snelheidswedstrijd. Het roadbook laat zich simpel rijden waarbij er zowel gebruik wordt gemaakt van 'bolletje-pijl' als van de bestaande bewegwijzering. Daarnaast vindt u ook digitale roadbooks voor Tripy en Garmin (mogelijk ook voor Tom-Tom).



In bijlage vind je tevens een kaartje met de te volgen weg. Wanneer je verkeerd gereden bent of er een onverwachte wegomlegging is, kun je steeds het kaartje raadplegen om de draad weer op te pikken. Onderaan het roadbook vind je een noodnummer in geval van pech. Gelieve dit noodnummer NIET te gebruiken indien u al een reisverzekering. Deze instanties worden door u betaald om u te helpen. Indien je **GEEN bijstand** hebt en u in het bezit bent van een geldige inschrijving, dan doen wij ons uiterste best om u zo spoedig mogelijk uit de nood te helpen. Bel bij pech steeds de juiste locatie door, er is een nummertje vermeld onderaan iedere richtingsverandering (zie papieren roadbook). Dit nummertje helpt ons u terug te vinden. Uw motor wordt kosteloos terug naar de vertrekplaats gebracht. De takelwagen is beperkt voorzien voor passagiers. Mogen wij u verzoeken om uw weg verder te zetten als duo indien dit mogelijk is. Indien dit niet lukt dan weten wij dit graag op vooraf, zodat we u verder kunnen helpen. Een inkorting is voorzien op het laatste blad, opgepast u krijgt **geen herdenkingspin voor deze kortere toer**. Om benzineperikelen te vermijden aan het eerste benzinestation hebben wij via onze website opgeroepen om met een volle benzinetank aan het vertrekpunt te komen. Volgende benzinestations vind je terug op het roadbook.

51km Vianden (LUX)	75km Bollendorf (LUX)	176km Nonnweiler	246km Hetzerath
263km Herforst	276km Badem	314km Schönecken	

Wij wensen u een veilige en aangename rit toe.

**Vertrek & aankomst:** B&B Weiss te Oberhausen; vanaf 07h30 – noodnummer: +32 080 33 79 33



Espeler 49 4791 Burg-Reuland  
[www.baeckerei-lentzen.be](http://www.baeckerei-lentzen.be)

**Angelika Schuppan**

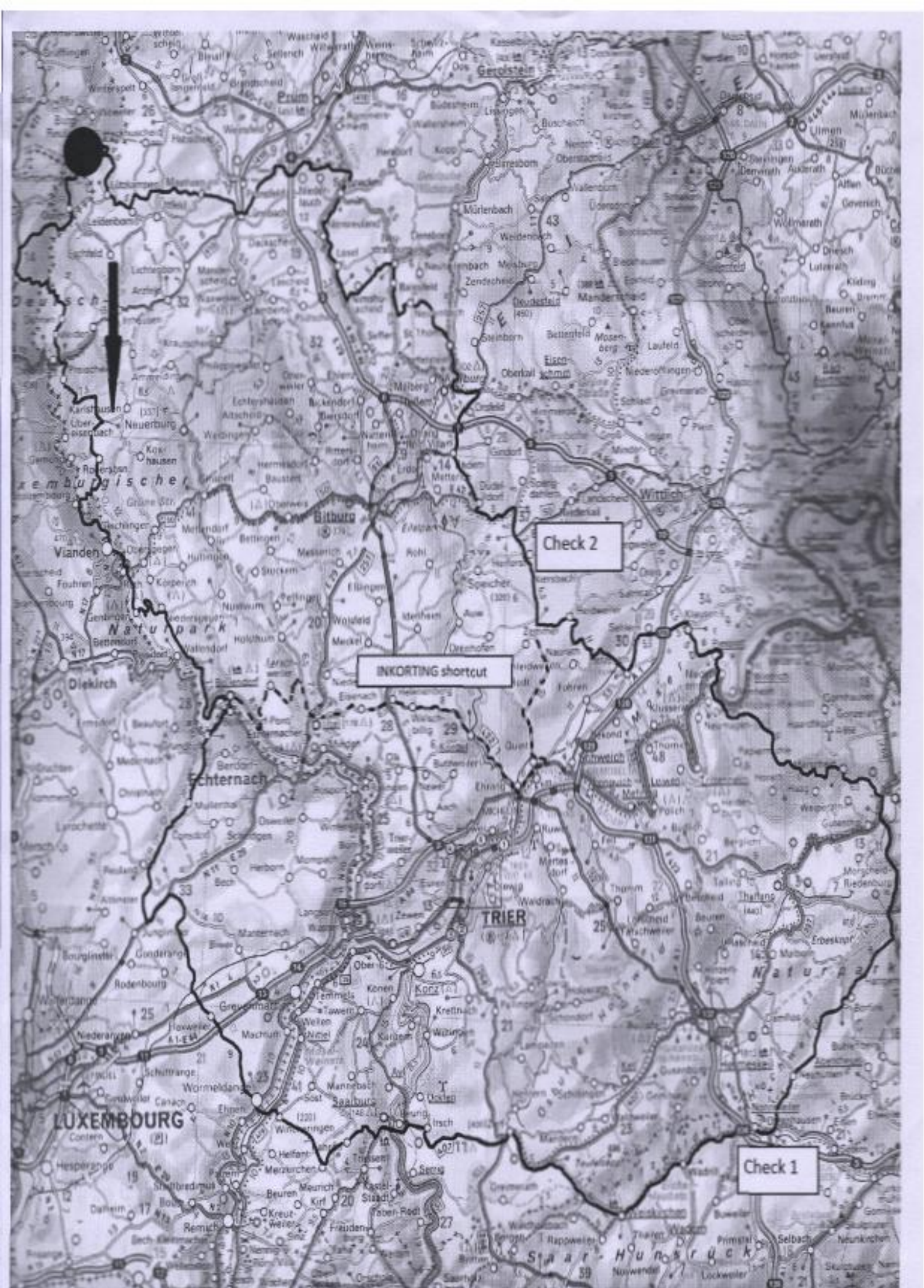
Afspanning  
De Croone













Open vanaf 11.00u  
Dinsdag gesloten

Tel: 03.297.44.26













AC Swinnestraat 1 2940 Stabroek













BTW&E DEK 002 552



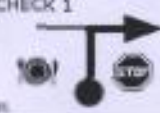



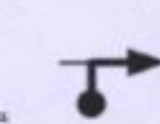


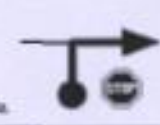

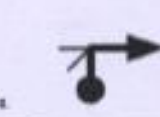







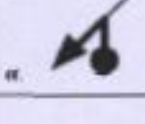


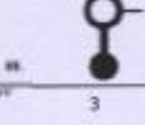
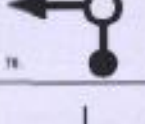
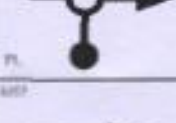
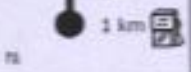
Kms Tot/Par	Image	Description
0,0 0,0	START 	
2,5 2,5		Lieler
0,8 3,3		Lieler >
5,7 9,0	3 KM 	< Clervaux
2,3 11,3		< Tintesmühle
9,6 20,9		Dasburg >
4,9 25,8		< Prüm
0,5 26,3		Preischeid >
1,9 28,2		< Sevenig
6,5 34,7		Körperich >
5,3 40,0		Keppeshausen >
4,4 44,4		< Vianden













Kms Tot/Par	Image	Description
5,9 50,3		< Bitburg TON
1,0 1,0		< Bitburg
1,0 2,0		Roth an der Our >
0,8 2,8		< Wallendorf
4,9 7,7		< Körperich
3,5 11,2		< Körperich
0,6 11,8		Bollendorf >
13,0 24,8	START SHORTCUT 	GO TO SHORTCUT Echternachbrücke >
0,2 25,0		
0,1 25,1		Diekirch >
2,9 28,0		< Müllerthal
1,3 29,3		< Müllerthal









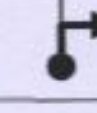

Kms Tot/Par	Image	Description
6,4 35,7		Luxembourg
4,0 39,7		< Luxembourg
1,2 40,9		Luxembourg >
2,7 43,6		N11 - Route d'Echternach < Echternach
2,3 45,9		Grevenmacher > TON
3,1 3,1		Eschweiler >
1,0 4,1		
4,6 8,7		Grevenmacher
1,4 10,1		Wormeldange
2,1 12,2		Wormeldange >
8,0 20,2		Reimech >
0,5 20,7		< Wincheringen




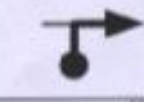







Kms Tot/Par	Image	Description
0,3 21,0		Wincheringen
2,2 23,2		Saarburg >
11,7 34,9		Hermeskeil >
0,3 35,2		< Hermeskeil
3,3 38,5		B407 - Hunsrückhöhenstr. Hermeskeil >
0,3 38,8		B407 < Hermeskeil TON
10,9 10,9		Hermeskeil
5,8 16,7		Weiskirchen > Wadern >
7,4 24,1		< Nonnweiler
0,3 24,4		Wadrill
2,6 27,0		< Nonnweiler
4,4 31,4		Nonnweiler >






Kms Tot/Par	Image	Description
0,1 31,5		< Nonnweiler
6,6 38,1		< Nonnweiler
1,2 39,3	CHECK 1 	Restaurant Parkschenke Simon CONTROLE Nohfelden >
2,0 41,3		
0,5 41,8		< L147 - Neuhütten
4,8 46,6		Neuhütten >
4,6 51,2		Birkenfeld > TON
2,4 2,4		< Börfink
7,1 9,5		< B269 - Morbach
9,0 18,5		Kues Benkastel >
1,4 19,9		< Piesport
24,2 44,1		Piesport >

Kms Tot/Par	Image	Description
1,0 45,1		KLausen
7,0 52,1		
0,3 52,4		< Sehlem
4,8 57,2		< Hetzerath
2,5 59,7		Heidweiler >
9,5 69,2		< Speicher
3,0 72,2		Spang Dahlem >
4,9 77,1	CHECK 2 	CONTROLE 2 Nick's Diner Spangdahlem TON
1,2 1,2		< Bitburg
2,2 3,4		< Bitburg
4,0 7,4		Dudeldorf >
4,7 12,1		B257 - Daun >

Kms Tot/Par	Image	Description
5,3 17,4		< Kylburg
2,6 20,0		Gevaarlijke afslag Gerolstein >
4,4 24,4		< Neidenbach
5,5 29,9		Bitburg
1,6 31,5		Schönecken >
3,7 35,2		< Nimshuscheid
5,3 40,5		Schönecken > TON
10,3 10,3		< Pronsfeld
6,6 16,9		< Lünebach
0,6 17,5		< Lünebach
4,5 22,0		< Daleiden
0,2 22,2		Masthorn >

Kms Tot/Par	Image	Description
9,3 31,5		Kestfeld
1,6 33,1		Grosskampenberg >
1,0 34,1		< Lützkampen
1,3 35,4		Lützkampen >
2,3 37,7		Burg Reuland >
3,4 41,1		< Stupbach
0,2 41,3		Stupbach >
2,6 43,9		Welchenhausen
2,5 46,4		Oberhausen >
0,4 46,8		< Ouren
0,2 47,0	EINDE	

Kms Tot/Par	Image	Description
0,0 0,0	START SHORTCUT	
0,1 0,1	START SHORTCUT 	START SHORT CUT Echternachbrücke > TON
0,2 0,2		< Echternachbrücke 8
3,4 3,6		< Ferschweiler
4,3 7,9		
0,1 8,0		Ernzen >
0,4 8,4		< Prümzurlay
3,4 11,8		Irrel 3 >
2,7 14,5		Trier
0,5 15,0		Trier
0,9 15,9		< Helenenberg
6,3 22,2		Schweich

Kms Tot/Par	Image	Description
15,1 37,3		< Bernkastel Kues
0,5 37,8		L47 - Moselweinstraße
1,0 38,8		< Spangdahlem
1,3 40,1		< Spangdahlem
15,1 55,2		CONTROLE Nick's Diner GO TO WP 68 TON
0,3 0,3	EINDE SHORTCUT	